

شرکت: شرکت خدمات دریایی و کشتیرانی خط دریا بندر	سرمایه ثبت شده: ۱۵۸۴۳۷
نماد: حیندر	سرمایه ثبت نشده: ۰
کد صنعت (ISIC): ۶۰۰۳۰۱	شماره پیگیری: ۶۴۹۹۵۷
سال مالی منتهی به: ۱۳۹۸/۱۲/۲۹	وضعیت ناشر: ثبت شده پذیرفته نشده

عنوان موضوع افشاء: سایر اطلاعات بااهمیت – لزوم تصفیه فوری و یکباره بدهی ارزی مربوط به شناور – گروه ب

تاریخ رویداد

۱۳۹۹/۰۴/۱۰

مقیاس اثرات مالی رویداد

نسبت به کل دارایی ها در سال مالی قبل	۶۱ درصد
نسبت به کل درآمد فروش در سال مالی قبل	۵۹.۵ درصد

در سال ۲۰۱۶ در قالب قرارداد اجاره به شرط تملیک از یک شرکت چینی خریداری و بلافاصله پس از ورود به ایران با عقد قرارداد اجاره ۳ ساله در اختیار شرکت نفت فلات قاره ایران قرار داده شدند. متأسفانه با تشدید تحریم‌های اقتصادی استکبار جهانی علیه ایران و کاهش فروش نفت و میعانات گازی و نیز محدودیت‌های روزافزون ایجاد شده برای نقل و انتقال پول، درآمد شرکت نفت فلات قاره ایران کاهش، و بدهی آن شرکت به شرکت‌های طرف قرارداد خود و از جمله شرکت خط دریا بندر افزایش یافت. متعاقب آن و علی‌رغم پی‌گیری‌های مستمر و مکرر معموله این شرکت، پرداخت‌های بسیار محدود و اندک دیر هنگام و با تأخیرهای چند ماهه و حتی یک‌ساله شرکت نفت فلات قاره ایران منجر به عقب افتادن پرداخت اقساط تسهیلات اجاره به شرط تملیک شناورهای یاد شده و اعمال جرایم دیرکرد به میزان ۰۲/۳۶۳،۶۳۰ دلار از طرف شرکت چینی گردید. در حال حاضر با توجه به این که مهلت بازپرداخت تسهیلات اجاره به شرط تملیک مربوط به قراردادهای خرید شناورهای دریا بندر ۳ و ۴ در تاریخ ۰۵/۰۷/۲۰۲۰ میلادی برابر با ۱۳۹۹/۰۴/۱۵ شمسی به اتمام خواهد رسید، نماینده شرکت **Blue Ocean Ship Management & Engineering Limited (BOSME)** (فروشنده شناورهای یاد شده)، با ارسال نامه‌هایی از طریق پست الکترونیکی خواهان تعیین تکلیف و دریافت یک‌باره مطالبات خود جمعاً به مبلغ ۰۷/۴،۱۶۷،۴۳۳ دلار (شامل اصل و سود تسهیلات و جرایم اعمال شده پس از اعمال میزان ۵ درصد تخفیف معادل ۹۵/۲۳۸،۲۸۵ دلار، و کسر مبلغ ۳۶۰،۰۰۰ دلار سپرده نقدی مستأجر نزد مؤجر) می‌باشد. متعاقباً این شرکت موضوع فوق‌الشاره را طی نامه‌های شماره ۳۹۰/۱/۹۹ مورخ ۲۷/۰۳/۱۳۹۹ و شماره ۴۴۶/۱/۹۹ مورخ ۰۳/۰۴/۱۳۹۹ به سهام‌دار محترم عمده خود منعکس، و طی نامه شماره ۴۵۰/۱/۹۹ مورخ ۰۴/۰۴/۱۳۹۹ راه حل و راه‌کار پیشنهادی خود را برای تأمین منابع مالی ارزی مورد نیاز جهت تصفیه یک‌باره بدهی‌های مربوط به شناورهای دریا بندر ۳ و ۴ را ارایه، و نظر مساعد آن سهام‌دار محترم را برای پرداخت یک‌باره حداکثر مبلغ ۳،۱۴۰،۰۰۰ دلار به شرکت چینی فوق‌الذکر جلب، و تصمیم متخذه برای انجام تصفیه حساب با تأدیه یک‌باره مبلغ یاد شده را به اطلاع شرکت **BOSME** رسانده است و در حال حاضر این موضوع در دست بررسی و مذاکره توسط نمایندگان دو طرف قرار دارد. ضمناً لازم به توضیح است که اولاً جمع مطالبات ارزی شرکت خط دریا بندر از شرکت نفت فلات قاره ایران مبلغ ۲،۵۷۹،۷۹۵ یورو، و از شرکت پترو برنا کیش مبلغ ۱،۱۳۷،۷۶۰ درهم امارات متحده عربی بوده، ثانیاً مدت قراردادهای ۳ ساله اجاره شناورهای دریا بندر ۳ و ۴ منعقد فی‌مابین این شرکت و شرکت نفت فلات قاره ایران پس از ۹ تمدید، به ترتیب در تاریخ‌های ۱۳۹۹/۰۲/۲۷ و ۱۳۹۹/۰۳/۱۴ به اتمام رسیده و آن شناورها فعلاً فاقد درآمد هستند، ثالثاً از قرار اطلاع شناور دریا بندر ۳ در مناقصه شماره ۰۵۹ شرکت نفت فلات قاره ایران برنده شده و این شرکت منتظر ابلاغ نتیجه مناقصه مزبور است، رابعاً شرکت خط دریا بندر برای اجاره دادن شناورهای دریا بندر خود در فرآیند ارزیابی کیفی مربوط به مناقصات شماره ۱۱۷، ۱۱۸، ۱۱۹، و ۱۲۰ شرکت نفت فلات قاره ایران حضور یافته که مراحل آن‌ها در حال انجام بوده و مورد پی‌گیری این شرکت می‌باشد، خامساً موضوع حضور این شرکت در دو مناقصه اجاره شناورهای **ASD** برگزار شده توسط شرکت پایانه‌های صادرات نفتی نیز در دست اقدام است. در پایان با توجه به شرح موصوف، بدیهی است که در صورت توافق طرفین در خصوص مبلغ نهایی تصفیه نقدی معامله انجام شده، مالکیت شناورهای دریا بندر ۳ و ۴ قابل انتقال به نام خریدار خواهد بود، لکن در غیر این صورت و با عنایت به تعلق فعلی مالکیت شناورهای مزبور به شرکت چینی **BOSME** و غیر ایرانی بودن پرچم، فرمانده، و سایر کارکنان کلیدی شناورهای یاد شده، احتمال احضار آن شناورها توسط مالک محترم دور از انتظار نبوده و در این صورت خطر مصادره کل مبالغ پرداخت شده به فروشنده توسط شرکت خط دریا بندر بابت اقساط تسهیلات اجاره به شرط تملیک مأخوذه جمعاً به مبلغ ۱۰،۸۰۰،۰۱۰/۵۱ دلار نیز متوجه خریدار بوده و این تهدید اهمیت فوق‌العاده موضوع مطروحه و لزوم تصمیم‌گیری و اقدام فوری در این خصوص را گوشزد می‌نماید.

شرح رویداد

